

N°3



Le Périodique SSCT AURA SUD-Rail

COVID-19

Reprise d'activité au Matériel

Droit d'alerte du 21/04/2020

Après de longues semaines d'activité réduite dans les sites de maintenance, la direction a voulu initier un cycle de CSSCT extra, sous la pression de l'inspection du travail et des syndicats, afin que le retour des agents SNCF se fasse en toute sécurité. Le matériel ouvre donc le bal des CSSCT extra. Après quelques heures très mouvementées, nous avons pu constater que la direction SNCF, si elle voulait mettre des protections en place, elle ne voulait en aucun cas faire face à la réalité du terrain, et arrêter certaines tâches, ne respectant pas la distanciation sociale, à la clarté des consignes sur le port du masque, au recalcul du temps nécessaire des opérations de maintenance en prenant en compte le nettoyage des outils avant et après, et bien sûr à la distribution de masques pour les trajets entre le domicile et le travail des agents. Mais, plus grave encore, s'agissant du nettoyage et de la désinfection des rames et des locaux de travail et de vie, elle se contentait que du strict minimum imposé par la direction nationale et le gouvernement.

SUD-Rail appelle tous les travailleurs, à appliquer les gestes barrières, à respecter la distance de 1 mètre entre chaque personne, de ne réduire cette distance qu'en étant en procession d'un masque FFP2 ou FFP3, de renouveler n'importe quels types de masques jetables lorsque vous le touchez pour boire, manger, fumer, vapoter, lorsque vous avez une quinte de toux, lorsqu'il est humide ou détérioré. Il en va de votre santé et de celle des autres. En cas de doute sur le nettoyage ou sur l'efficacité des moyens de protection, vous pouvez faire usage de votre droit de retrait.

Devant cette mascarade et le ton suffisant du Directeur du matériel.

SUD-Rail pose un droit d'alerte.

Après une enquête effectuée en visioconférence. SUD-Rail a pu mettre en lumière les carences de la direction en matière de lutte contre l'infection du virus, et l'amateurisme, espérons-le, non voulu, du patron du matériel en AURA, nous avons décidé la tenue d'une CSSCT extra.

Les points que nous avons constatés mettant en danger les travailleurs.

- ⇒ Aucune procédure de nettoyage des voitures de fonction
- ⇒ Aucune mise en place de système de distribution de gel ou un moyen de se laver les mains à l'entrée des sites de production
- ⇒ Rame désinfectée en sortie de Technicentre dans certains ateliers
- ⇒ Aucun temps alloué pour le nettoyage des outils commun en début et fin d'intervention
- ⇒ Pas de nettoyage des lieux de vie après la fin du travail d'une équipe
- ⇒ Aucune idée du temps supplémentaire qu'il faut pour la nouvelle procédure de nettoyage des rames
- ⇒ Pas de prise en compte de la contamination par des matières inertes comme les vêtements de travail
- ⇒ Pas de demande faite sur la procédure de la société de nettoyage des vêtements pour éviter la contamination lors du réacheminement des vêtements
- ⇒ Placards de vêtements de travail non séparé des vêtements de ville



Plus grave encore :

- ⇒ Document laissant sous-entendre que lorsque l'on ne respecte pas la distance de 1 mètre entre deux individus, nous sommes protégés par les masques chirurgicaux.
- ⇒ Document indiquant que nous aurons deux masques par journée de travail
- ⇒ Travail sans respect des règles de distanciation sociale, et non nécessaire.
- ⇒ Non-désinfection systématique des rames garées en dehors des sites de maintenance.

Sur tous ces points, nous n'avons obtenu que des promesses pour les plus faciles à réaliser, comme l'écriture d'une notice de désinfection des véhicules de service, l'attribution de vêtements supplémentaires, et peut-être la précision que les deux masques seront un minimum par journée de service. Il n'y aura rien de plus.

SUD-Rail ne peut se satisfaire de ces miettes, même si elles vont dans le bon sens. Bien souvent la direction se cache derrière le fait qu'il n'est pas possible d'avoir des masques FFP2 ou FFP3, car sinon elle les distribuerait. Il ne peut y avoir de demi-mesures face à un virus mortel. Le choix est toujours possible, lorsque le niveau de protection est insuffisant, il faut arrêter la production. Ce sont des choix politiques de casse de l'industrie et des travailleurs qui donnent l'impossibilité à l'état et à notre direction de fournir des protections suffisantes aux travailleurs, nous ne devons pas en subir les dommages, nous devons travailler en toute sécurité.

Une question, une information?

Teddy Revol

06 80 23 28 28

revolteddy@gmail.com

Nicolas Possich

06 16 88 06 22

dipos.np@gmail.com

Le Périodique **SSECT AURA**
SUD
Rail